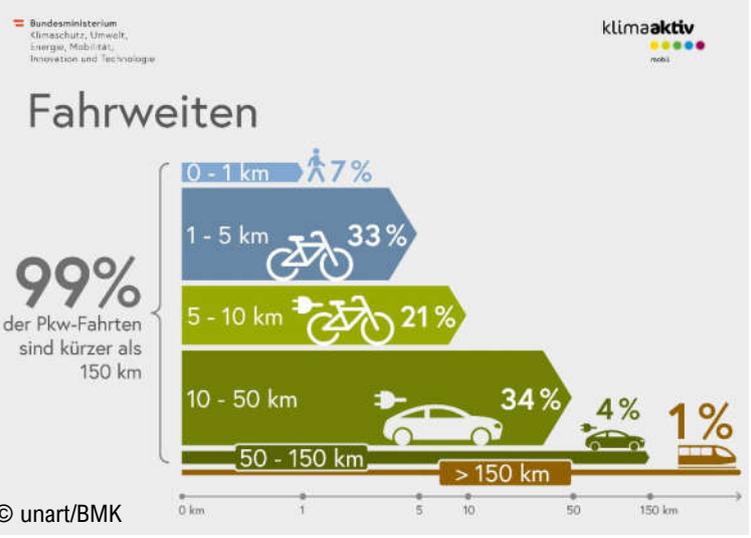




Faktencheck Elektro-Auto

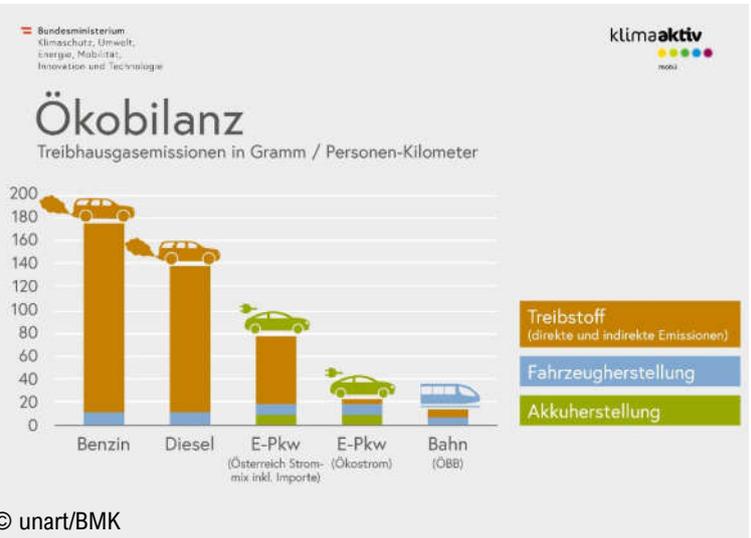


Stimmt es, dass die Batterien schnell kaputtgehen?

Im Laufe der Nutzungsdauer nimmt die zur Verfügung stehende Akku-Kapazität nur geringfügig ab, sodass die Batterie nach der Verwendung im E-Auto sogar als Speicher für andere Zwecke verwendet werden kann. So haben viele Akkus ein „Second Life“ als stationäre Zwischenspeicher in einem Gebäude, um Strom aus erneuerbaren Energien zu puffern.

Wie weit kann ich mit einem E-Auto überhaupt fahren?

Die Reichweite eines aktuellen E-Autos bei aufgeladenem Akku reicht je nach Fahrzeugmodell, Fahrstrecke und Fahrverhalten von ca. 200-400km. Durchschnittlich werden in Österreich pro Tag 34 km mit dem Auto zurückgelegt und 99% aller Autofahrten sind kürzer als 150 km. Kurz: mit den aktuellen Reichweiten sind Elektro-Autos schon jetzt ein vollwertiger Ersatz für einen Benzin- oder Diesel.



Haben E-Autos wirklich eine bessere Ökobilanz?

Unter Berücksichtigung des gesamten Fahrzeuglebenszyklus (inkl. Produktion und Entsorgung) verursachen Elektrofahrzeuge mit Ökostrom um bis zu 87 % weniger Treibhausgasemissionen als fossil betriebene Kfz.

Diese und andere Informationen zum Thema „Elektro-Auto“ finden Sie unter

<https://www.klimaaktiv.at/mobilitaet/elektromobilitaet/faktencheck-e-mob.html>

Quelle: www.klimaaktiv.at; © Bild und Text: klimaaktiv

Nähere Informationen & Kontakt:

Reiterer & Scherling
Ingenieurbüro | Unternehmensberatung
Sicherheitsfachkraft

Dipl. Ing. Peter Kerschenbauer
+43 664 200 19 76
peter.kerschenbauer@reiterer-scherling.at
www.kemstiefingtal.at